

## CONTAINER GASVRIJ 'KLAAR TERWIJL U WACHT'

**Onmiddellijke ontgassing van de container op locatie, zonder gesleep en zonder tijdverlies, dat is wat DeGasdokter.nl doet. Dankzij een mobiel systeem voor actieve ventilatie zijn bedrijven vaak al binnen een uur van hun gasprobleem verlost.**

'Bedrijven vragen zich af wat ze moeten doen als er gas in een container blijkt te zitten', zegt Olaf van der Holst, oprichter en directeur van DeGasdokter.nl. 'Vaak moeten ze worden teruggestuurd naar de Rotterdamse haven voor ontgassing. Dat kost veel tijd en geld en je weet niet wie er in je container kijkt.'

De Gasdokter.nl heeft een snellere oplossing, die ook minder geld kost, namelijk actieve ventilatie. Van der Holst: 'Deze apparatuur blaast lucht in de container en zuigt deze er weer uit. De concentratie gas wordt daardoor snel minder en komt al gauw onder de wettelijk gestelde grenswaarde zodat er een gasvrijverklaring kan worden afgegeven.' Dat actief ventileren gebeurt op locatie. Dat is een enorm voordeel voor het bedrijf, want die heeft zijn goederen direct beschikbaar. Bij passieve ventilatie wordt de container met open deuren op de wind gezet, waarna de ontvanger maar moet afwachten of deze ook echt helemaal gasvrij wordt.

Op alle plaatsen in een volle container waren meetpunten aangebracht, waardoor meteen zichtbaar was dat het systeem ook achterin de container effectief is.'

Er ontstaat bij de ontgassing geen gevaar voor de omgeving, want het systeem is uitgerust met een koolstoffilter, zodat op elke locatie veilig kan worden geventileerd. Het systeem voor actieve ventilatie wordt geleverd door Nordiko en kan ook door bedrijven via DeGasdokter.nl worden aangeschaft.

Het kost Van der Holst weinig moeite om praktijkvoorbeelden te bedenken van snelle acties om containers gasvrij te krijgen. 'Wij werden gebeld door een bedrijf dat een container had staan met een hoge concentratie aan toluene', zo vertelt hij. 'De lading bestond uit kartonnage. Het bleek te gaan om lege dozen die waren voorgelijmd en bedrukt. Het product is tijdens het vervoer gaan uitdampen. Deze container hebben we heel kortstondig geventileerd en daarmee was het probleem meteen opgelost.'

### DOOR LUCHT IN EEN CONTAINER TE BLAZEN DIE METEEN WEER WORDT WEGGEZOGEN, KAN UITERLIJK TWEE UUR LATER DE CONTAINER AL GASVRIJ VERKLAARD WORDEN.

Bij actieve ventilatie wordt maar liefst 600 kubieke meter lucht per uur door de container geblazen. De inhoud van een twintig voeter is ongeveer 33 kubieke meter, dus de lucht wordt achttien keer per uur verversd. Van der Holst: 'In een tijdsbestek van een half uur tot twee uur kunnen wij een container gasvrij verklaren, wat mogelijk is omdat de lucht ook meteen wordt weggezogen bij het systeem dat wij gebruiken. Bij reguliere installaties wordt alleen maar gezogen, dat gaat veel langzamer.' Bovendien wordt er een krachtige luchtstroom op gang gebracht tot achterin de container, waardoor deze gegarandeerd helemaal van schone lucht wordt voorzien. Van der Holst: 'Het systeem is onlangs getest door de douane in Le Havre in Frankrijk.

Een ander voorbeeld betreft een bedrijf in de automobielsector, dat zat te wachten op onderdelen voor een vrachtwagen die klaar stond voor de export. De plaats op het schip naar Brazilië was al besproken.

Van der Holst: 'Eén enkel onderdeel voor de truck was er nog niet, namelijk remschoenen die met een container uit Turkije zouden komen. Die moesten nog op het chassis worden gezet. Toen de container kwam, sloegen de meters helemaal uit. Naar Rotterdam vervoeren was geen optie en ter plekke passief ventileren zou te lang duren en leverde ook niet de gewenste veiligheid. Wij hebben toen ons systeem voor actief ventileren erop aangesloten en binnen een uur waren de schadelijke gassen uit de container en



MET DE INSTALLATIE VOOR ACTIEVE VENTILATIE IS DE CONTAINER IN EEN MUM VAN EEN TIJD SCHOON.

kon een gasvrijverklaring worden gegeven.' Een groot voordeel in beide gevallen was dat de container niet eerst naar een andere locatie hoefde te worden verscheept om te worden geventileerd. 'Gewoonlijk wordt een container waarin gas is aangetroffen, teruggestuurd naar de Rotterdamse haven', legt Van der Holst uit. 'Daar wordt de container dan aangesloten aan een afzuiginstallatie met daarop meerdere containers aangesloten. Dat kost tijd voor het vervoer en het ventileren is over het algemeen langzamer dan onze methode. En het kost geld voor het vervoer, zeker als de locatie ver van de haven verwijderd is, plus de kosten voor de duur van de ventilatie en extra metingen. Daarnaast is DeGasdokter.nl is een volledig neutrale partij die op geen enkele manier is verbonden aan een logistieke dienstverlener.'

Het systeem is geschikt voor vrijwel alle gevaarlijke gasen, van toluen en benzeen tot formaldehyde. Aan het ventileren gaat een nauwkeurige meting vooraf. 'Wij zijn beschikbaar voor alle soorten metingen of het nu om een enkele container gaat of om enkele duizenden', aldus Van der Holst. 'We meten met digitale apparatuur aangevuld met gasmeetbuisjes.

Ook analyses in het laboratorium zijn mogelijk. Op het moment dat er toch nog twijfel zou kunnen bestaan, kunnen we een luchtmonster nemen met een tedlar-bag of canister en dan met de meest nauwkeurige apparatuur een analyse uitvoeren.'

Al het personeel van DeGasdokter.nl is volgens de nieuwste normen opgeleid op het hoogste niveau dat op dit moment mogelijk is. Dat geldt zelfs voor het kantoorpersoneel, zodat klanten die bellen meteen door een deskundige te woord worden gestaan. Maar het belangrijkste is, dat de klant de container op zijn eigen locatie heeft staan en dat hij daar blijft staan. In een mum van een tijd is een gasvrijverklaring beschikbaar. Van der Holst: 'Dat werkt fantastisch. We zien alleen maar blij gezichten.'



**DEGASDOKTER.NL**  
voor alle zekerheid...

[www.degasdokter.nl](http://www.degasdokter.nl)